



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.99.2017

Leszno, dnia 5 kwietnia 2017 r.

### DECYZJA NR 7227.99.2017

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **31.03.2017 r.** przez **Pełnomocnika – Łukasz Kaczmarek** w imieniu **Inwestora – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami** w pasie drogowym **ulicy 55 Pułku Piechoty** w Lesznie (działki nr **1/70, 1/129** ark. m. **40, nr 15/57, 15/71** ark. m. **91, nr 2/6, 2/11, 3/3, 10/1, 11/1, 25/15, 26/25, 30/1, 31/1, 32, 33** ark. m. **92**)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
z siedzibą. przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami** w pasie drogowym **ulicy 55 Pułku Piechoty** w Lesznie (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie **art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1** cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie **art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2** cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wraz z przyłączami w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
  - 2) w przypadku kolizji ww. sieci wraz z przyłączami z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasypki nie mniejszy niż **0,97**,
  - 5) po zakończeniu prac, w miejscu prowadzenia robót, należy wyprofilować i wyrównać nawierzchnię zieleni drogowej,
  - 6) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu,
  - 7) przejście poprzeczne sieci wodociągowej pod jezdnią **ulicy Zygmunta Starego** należy wykonać metodą bezwykopową,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: [um@leszno.pl](mailto:um@leszno.pl)



- 8) pozostałe przejścia poprzeczne sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami pod jezdniami ulic 55 Pułku Piechoty, płk. Władysława Wiecierzyńskiego, Bolesława Prusa i Maksymiliana Jackowskiego proponuje się wykonać również metodą bezwykopową,
- 9) aby zapewnić dojazd do budynków mieszkalnych ww. inwestycję należy etapować.
6. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy 55 Pułku Piechoty** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy 55 Pułku Piechoty** (działki nr 1/70, 1/129 ark. m. 40, nr 15/57, 15/71 ark. m. 91, nr 2/6, 2/11, 3/3, 10/1, 11/1, 25/15, 26/25, 30/1, 31/1, 32, 33 ark. m. 92), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z *art. 39 ust. 1 pkt. 1* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis *ust. 3 cyt. przepisu*, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w *art. 39 ust. 3* ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy 55 Pułku Piechoty** sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

Zgodnie z *art. 39 ust. 5* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w *ust. 3*, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia ww. sieci wraz z przyłączami, niezbędne jest uzyskanie przez Inwestora w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. sieci wraz z przyłączami w pasie drogowym **ulicy 55 Pułku Piechoty**.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2015 r. poz. 783 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

## POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy 55 Pułku Piechoty** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2015 r. poz. 783 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

### Załącznik:

1. Egz. mapy z wkreśloną inwestycją – 1 szt.

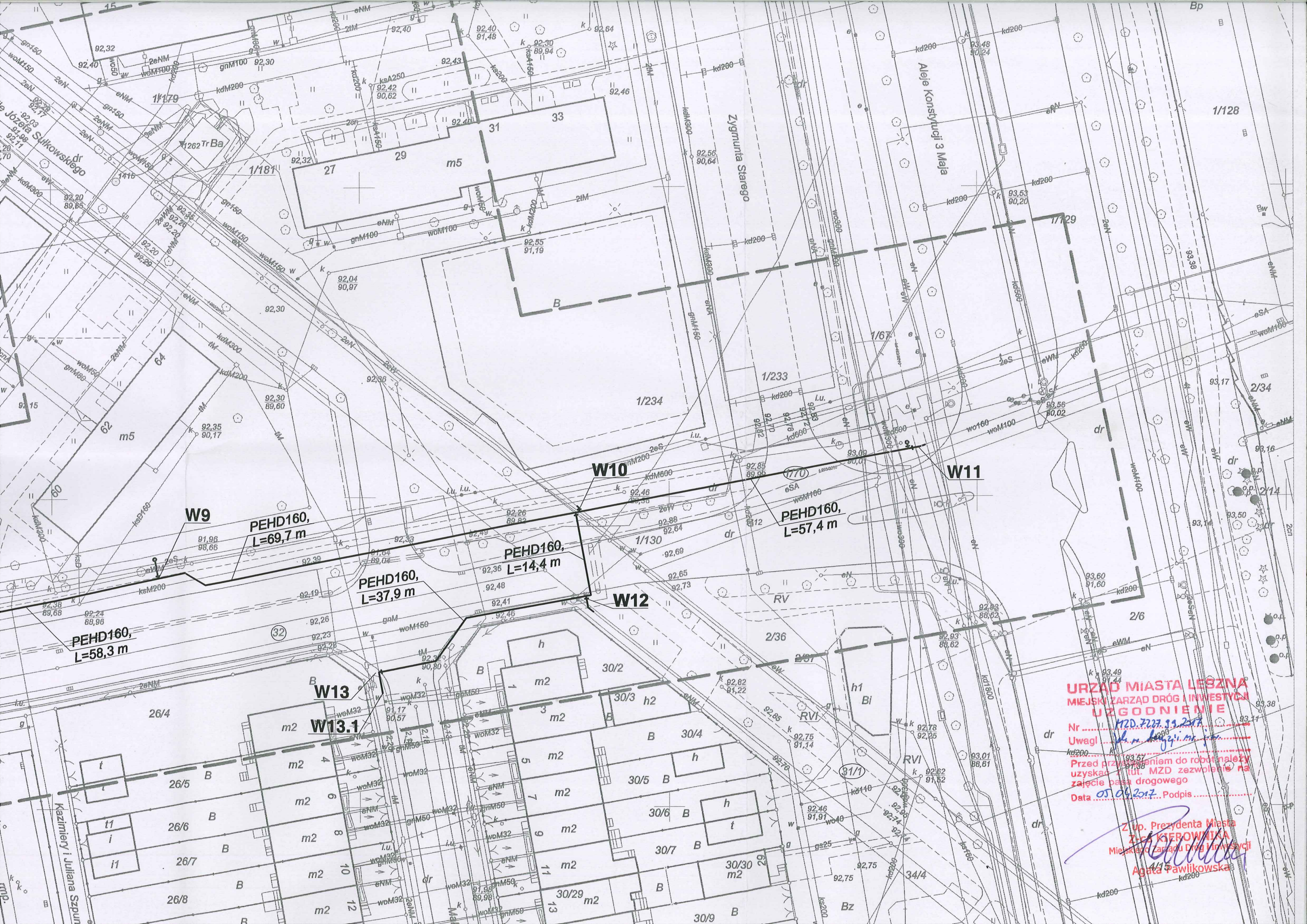
### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:  
Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk  
tel. 65 529 81 33

Z up. Prezydenta Miasta  
Z-ca KIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
Agata Pawlikowska





**URZĄD MIASTA LESZNA**  
**MIĘJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI**  
**UZGOŚNIENIE**

Nr ..... 122.727.3.2.17 .....  
Uwagi ..... zgodnie z projektem .....  
Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z t.j. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego  
Data ..... 05.06.2017 ..... Podpis .....

Z up. Prezydenta Miasta  
Z-ca KIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
Agata Pawlikowska