

BILANS MAS ZIEMNYCH - PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ WZDŁUŻ BŁOKÓW WIELORODZINNYCH PRZY UL. GRUNWALDZKIEJ W LESZNIE																							
SIEĆ WODOCIĄGOWA																							
W110 WL1 W1.2.																							
Węzeł	Objętość wykupu pod rury				Objętość wykupu pod komory przewiertów	Powierzchnia demontowanej nawierzchni drogowej - batogroweł	Powierzchnia demontowanej nawierzchni chodnika- płytki batogroweł	Powierzchnia zdjęcia humusu	Demontaż krawężnika	Demontaż obrzeża	Podsypka pod rury - piasek dowieziony	Obsypka - warstwa ochrona rury - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ WYKOPU CAŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ WYKOPU - SZALUNKI TYPU BOKS - głębokość wykopu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	Odtworzenie chodnika	Humusowanie - humus z odkładu	OBJĘTOŚĆ - wywóz urobku		
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	h średnie [m]-0,2 m (istniejąca droga) +0,1 (podsypka)	h średnie [m]-0,05 m (istniejący chodnik) +0,1 (nadsypka)	h średnie [m] - 0,15 m (tereny zielone-humus) +0,1 (nadsypka)	szerokość wykupu: d rury + 0,3*2 + 0,1*2	[m3]	[m3]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (jezdnia) [m3.1]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (chodnik) [m3.1]	do poziomu -0,15 m p.p.t. (teren zielony) [m3.1]	do p.p.t. (gr. 0,3 m górna warstwa jezdni) [m3.1]	[m2]	[m2]	[m3]	
WL1	0,00	0,00	1,52	0,91	31,71	0,00	0,00	1,37	20,93	0,00	3,00	2,09	8,36	31,71	31,71	0,00	1,37	17,90	0,41	1,37	20,93	12,05	
zmi	0,00	0,00	1,37	0,91	5,00	0,00	0,00	3,64	0,00	0,00	0,36	1,45	5,00	5,00	0,00	0,00	2,60	0,00	0,00	3,64	1,86		
P1	0,00	0,00	1,39	0,91	37,69	0,00	0,00	27,12	0,00	0,00	2,71	10,84	37,69	37,69	0,00	0,00	19,80	0,00	0,00	27,12	13,83		
P2	0,00	0,00	1,53	0,91	20,61	0,00	0,00	13,47	0,00	0,00	1,35	5,38	20,61	20,61	0,00	0,00	11,72	0,00	0,00	13,47	6,87		
zmi	0,00	0,00	1,67	0,91	22,86	0,00	0,00	13,65	0,00	1,37	5,45	22,86	22,86	22,86	0,00	0,00	13,85	0,00	0,00	13,65	6,96		
	1,61	0,00	0,00	0,91	40,17	0,00	25,03	0,00	0,00	4,00	0,00	2,50	10,00	40,17	40,17	19,89	0,00	0,00	7,51	0,00	0,00	32,66	
P3	przewiert				0,00	0,00	29,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,97	29,97	0,00	0,00	27,27	0,00	0,00	0,00	0,24		
P4	0,00	0,00	1,52	0,89	4,19	0,00	0,00	2,76	0,00	0,00	0,28	1,06	4,19	4,19	0,00	0,00	2,43	0,00	0,00	2,76	1,35		
WL2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SUMA CZĘŚCIOWA					162,24	29,97	25,03	1,37	81,57	4,00	3,00	10,66	42,54	192,21	192,21	19,89	1,37	95,56	7,92	1,37	81,57	75,81	
WL3 WL6																							
Węzeł	Objętość wykupu pod rury				Objętość wykupu pod komory przewiertów	Powierzchnia demontowanej nawierzchni drogowej - batogroweł	Powierzchnia demontowanej nawierzchni chodnika- płytki batogroweł	Powierzchnia zdjęcia humusu	Demontaż krawężnika	Demontaż obrzeża	Podsypka pod rury - piasek dowieziony	Obsypka - warstwa ochrona rury - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ WYKOPU CAŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ WYKOPU - SZALUNKI TYPU BOKS - głębokość wykopu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	Odtworzenie chodnika	Humusowanie - humus z odkładu	OBJĘTOŚĆ - wywóz urobku		
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	h średnie [m]-0,2 m (istniejąca droga) +0,1 (podsypka)	h średnie [m]-0,05 m (istniejący chodnik) +0,1 (nadsypka)	h średnie [m] - 0,15 m (tereny zielone-humus) +0,1 (nadsypka)	szerokość wykupu: d rury + 0,3*2 + 0,1*2	[m3]	[m3]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (jezdnia) [m3.1]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (chodnik) [m3.1]	do poziomu -0,15 m p.p.t. (teren zielony) [m3.1]	do p.p.t. (gr. 0,3 m górna warstwa jezdni) [m3.1]	[m2]	[m2]	[m3]	
WL3	0,00	0,00	1,56	0,91	12,88	0,00	0,00	8,28	0,00	3,00	0,83	3,31	12,88	12,88	0,00	0,00	7,41	0,00	0,00	8,28	4,22		
zmi	0,00	0,00	1,53	0,91	28,68	0,00	0,00	18,75	0,00	0,00	1,87	7,49	28,68	28,68	0,00	1,39	16,75	0,00	1,37	18,75	10,95		
P5	0,00	0,00	1,57	0,91	36,03	0,00	0,00	23,02	0,00	0,00	2,30	9,20	36,03	36,03	0,00	2,88	20,84	0,00	2,73	23,02	14,62		
P6	0,00	0,00	1,69	0,91	36,80	0,00	0,00	21,84	0,00	6,00	2,18	8,73	36,80	36,80	0,00	0,00	22,39	0,00	0,00	21,84	11,14		
	0,00	0,00	1,80	0,91	28,75	0,00	0,00	16,02	0,00	0,00	1,60	6,40	28,75	28,75	0,00	0,00	18,18	0,00	0,00	16,02	8,17		
	1,72	0,00	0,00	0,91	18,31	0,00	10,65	0,00	0,00	2,00	0,00	4,25	18,31	18,31	9,69	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	15,12		
zmi	1,70	0,00	0,00	0,91	20,42	0,00	12,01	0,00	0,00	0,00	1,20	4,80	20,42	20,42	10,69	0,00	0,00	3,60	0,00	0,00	16,82		
zmi	1,69	0,00	0,00	0,91	26,68	0,00	15,74	0,00	0,00	2,00	1,57	6,29	26,68	26,68	13,93	0,00	6,00	4,72	0,00	0,00	21,96		
WL4	1,68	0,00	0,00	0,91	0,46	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	0,46	0,46	0,24	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,38		
zas	1,68	0,00	0,00	0,91	2,90	0,00	1,73	0,00	0,00	0,00	0,17	0,69	2,90	2,90	1,50	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	2,39		
zmi	1,71	0,00	0,00	0,91	24,90	0,00	14,56	0,00	0,00	0,00	1,46	5,82	24,90	24,90	13,10	0,00	0,00	4,37	0,00	0,00	20,53		
	przewiert				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,03			
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,08			
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,06			
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	1,23			
WL5	1,65	0,00	0,00	0,91	1,51	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,09	0,36	1,51	1,51	0,77	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	1,23		
	1,65	0,00	0,00	0,91	1,50	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,09	0,36	1,50	1,50	0,76	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	1,23		
	przewiert				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,41	31,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	
zmi					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02		
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,11			
P10					0,91	34,11	0,00	1,37	21,39	0,00	3,00	2,14	8,54	34,11	34,11	0,00	1,48	19,99	0,00	1,37	21,39	12,39	
P9					0,89	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,55	2,21	2,21	0,00	0,55	2,21	2,21	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00
WL6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SUMA CZĘŚCIOWA					276,15	64,44	56,78	5,46	110,72	4,00	12,00	16,75	66,90	340,59	340,59	50,69	5,75	106,42	17,04	5,46	110,72	142,29	
WL4 WL4.1																							
Węzeł	Objętość wykupu pod rury				Objętość wykupu pod komory przewiertów	Powierzchnia demontowanej nawierzchni drogowej - batogroweł	Powierzchnia demontowanej nawierzchni chodnika- płytki batogroweł	Powierzchnia zdjęcia humusu	Demontaż krawężnika	Demontaż obrzeża	Podsypka pod rury - piasek dowieziony	Obsypka - warstwa ochrona rury - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ WYKOPU CAŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ WYKOPU - SZALUNKI TYPU BOKS - głębokość wykopu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - piasek dowieziony	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	OBJĘTOŚĆ - zasypka - grunt z wykupu	Odtworzenie chodnika	Humusowanie - humus z odkładu	OBJĘTOŚĆ - wywóz urobku		
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	h średnie [m]-0,2 m (istniejąca droga) +0,1 (podsypka)	h średnie [m]-0,05 m (istniejący chodnik) +0,1 (nadsypka)	h średnie [m] - 0,15 m (tereny zielone-humus) +0,1 (nadsypka)	szerokość wykupu: d rury + 0,3*2 + 0,1*2	[m3]	[m3]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (jezdnia) [m3.1]	do poziomu -0,3 m p.p.t. (chodnik) [m3.1]	do poziomu -0,15 m p.p.t. (teren zielony) [m3.1]	do p.p.t. (gr. 0,3 m górna warstwa jezdni) [m3.1]	[m2]	[m2]	[m3]	
WL4	1,68	0	0,00	0,91	4,91	0,00	2,91	0,00	0,00	2,00	0,00	0,29	1,16	4,91	4,91	2,55	0,00	0,87	0,00	0,00	4,03		
	0,00	1,83	0,00	0,91	49,93	0,00	0,00	27,21	0,00	0,00	0,00	2,72	10,87	49,93	49,93	0,00	28,17	0,00	8,16	27,21	0,00	42,05	
P8	0,00	1,69	0,00	0,91	20,55	0,00	0,00	12,19	0,00	0,00	1,22	4,87	20,55	20,55	0,00	10,80	0,00	3,66	12,19	0,00	17,02		
P7	0,00	1,52	0,00	0,91	2,07	0,00	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,14	0,55	2,07	2,07	0,00	0,98	0,00	0,41	1,37	0,00	1,67	
WL4.1	0,00	1,50	0,00	0,91	2,31	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,15</												