

Projekt organizacji ruchu


**NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z REMONT
KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ W PASIE DROGOWYM
ULICY WESTERPLATTE I GRUNWALDZKIEJ W LESZNE.**

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A
64-100 Leszno

Branża: Drogorowa- organizacja ruchu

Opracował:


Wiesław Rajch

**ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA
CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z REMONTEM
KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ W PASIE DROGOWYM ULICY
WESTERPLATTE I GRUNWALDZKIEJ W LESZNIE.**

1. Zestawienie uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania i zabezpieczenia robót w skali 1:1500
5. Zestawienie znaków

OPINIE

<p>URZĄD MIASTA LESZNA Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji 64-100 Leszno, ul. Karasia 15 tel./fax (69) 429-81-83</p> <p><i>kec umig</i> 06.04.2017</p> <p>Z-ca KIEROWNIKA Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji <i>Agata Flawlikowska</i> Agata Flawlikowska</p>	<p>05.10.2017</p> <p><i>Ponętykowski</i></p> <p>KOMENDANT POLICJI z up. ... WYDZIAŁ ... podinsp. ...</p>
---	--

ZATWIERDZAM

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części ...
a) bez zmian, b) ze zmianami ...

2. Niewidzący projektu organizacji ruchu ... 11.11.2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ... 15.11.2017

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu ... 31.09.2018

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data ... 06.04.2017 ... z up. Prezydenta Miasta Leszna

Adam Młyński
Adam Młyński
I Zastępca Prezydenta Miasta Leszna

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac związanych z remontem kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Westerplatte i Grunwaldzkiej w Lesznie.

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z remontem kanalizacji ogólnospławnej są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity Dz.U. Nr 2017r., poz. 128 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1997r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. 2014r. poz. 1052 ze zmianami)

II. Termin wykonania robót:

Roboty będą wykonane w terminie od 15.11.2017r. do 31.09.2018r.
Dokładny termin zostanie określony we wniosku na zajęcie pasa drogowego.

III. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym przy częściowym jednostronnym zajęciu jezdni jednokierunkowej (ulica Westerplatte) i jezdni dwukierunkowej (ulica Grunwaldzka) w celu stawienia pojazdu specjalistycznego do wykonania prac związanych z renowacją kanalizacji, metodą bezwykopową, za pomocą technologii rękawa z włókniny poliestrowej. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

IV. Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Westerplatte jest drogą publiczną ogólnodostępną zaliczoną do kategorii dróg gminnych. Zagospodarowanie ulicy stanowi zabudowa wielorodzinna zwrta.

Ulica jest oświetlona na całej długości i posiada pełne uzbrojenie infrastruktury technicznej.

Nawierzchnia ulicy wykonana jest z bitumu o szerokości 6m. Droga ta znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje ograniczona prędkość 50 km/h. Droga służy mieszkańcom jako dojazd do posesji, sklepów, szkoły, przedszkola itp. Na drodze jest niewielkie natężenie ruchu.

Ulica Grunwaldzka jest drogą publiczną ogólnodostępną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych. Zagospodarowanie ulicy stanowi zabudowa wielorodzinna zwrta i jednorodzinna.

Ulica jest oświetlona na całej długości i posiada pełne uzbrojenie infrastruktury technicznej.

Nawierzchnia ulicy w miejscu prowadzenia robót wykonana jest z bitumu o szerokości 15m. Droga ta znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje ograniczona prędkość 50 km/h. Droga łączy ulicę 17 Stycznia z ulicą Niepodległości i krzyżuje się ulicą Al. Jana Pawła II. Służy mieszkańcom jako dojazd do posesji, sklepów, szkoły, przedszkola itp. Na drodze jest duże natężenie ruchu.

V.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty w ul. Westerplatte i Grunwaldzkiej będą wykonywane metodą bezwykopową tj. za pomocą technologii rękawa z włókniny poliestrowej przy jednostronnym zajęciu części jezdni przez pojazdy specjalistyczne na wysokości studni kanalizacyjnej.

Roboty będą wykonywane metodą połówkowego zamknięcia ulicy.

Całość oznakowania i zabezpieczania robót pokazano na planach sytuacyjnych oznakowania robót, gdzie znaki naniesione w kolorze należy ustawić na czas wykonywania robót.

W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić zagrożenia na ulicy Grunwaldzkiej przy przekraczaniu pasa jezdni dla ruchu przeciwnego.

W przypadku prawidłowego, zgodnego z niniejszym opracowaniem oznakowania robót zagrożeń nie będzie.

Wystąpią utrudnienia w ruchu z powodu zajęcia części jezdni przez pojazdy.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. znaki ostrzegawcze długość boku 1050 mm, znaki zakazu średnica 900 mm.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty wykonywane będą tylko w porze dziennej, w związku z czym nie przewiduje się stosowania świateł ostrzegawczych.

Miejsca robót na całej długości i szerokości zabezpieczone będą szczelnie, zaporami zabezpieczającymi lub taśmami ostrzegawczymi.

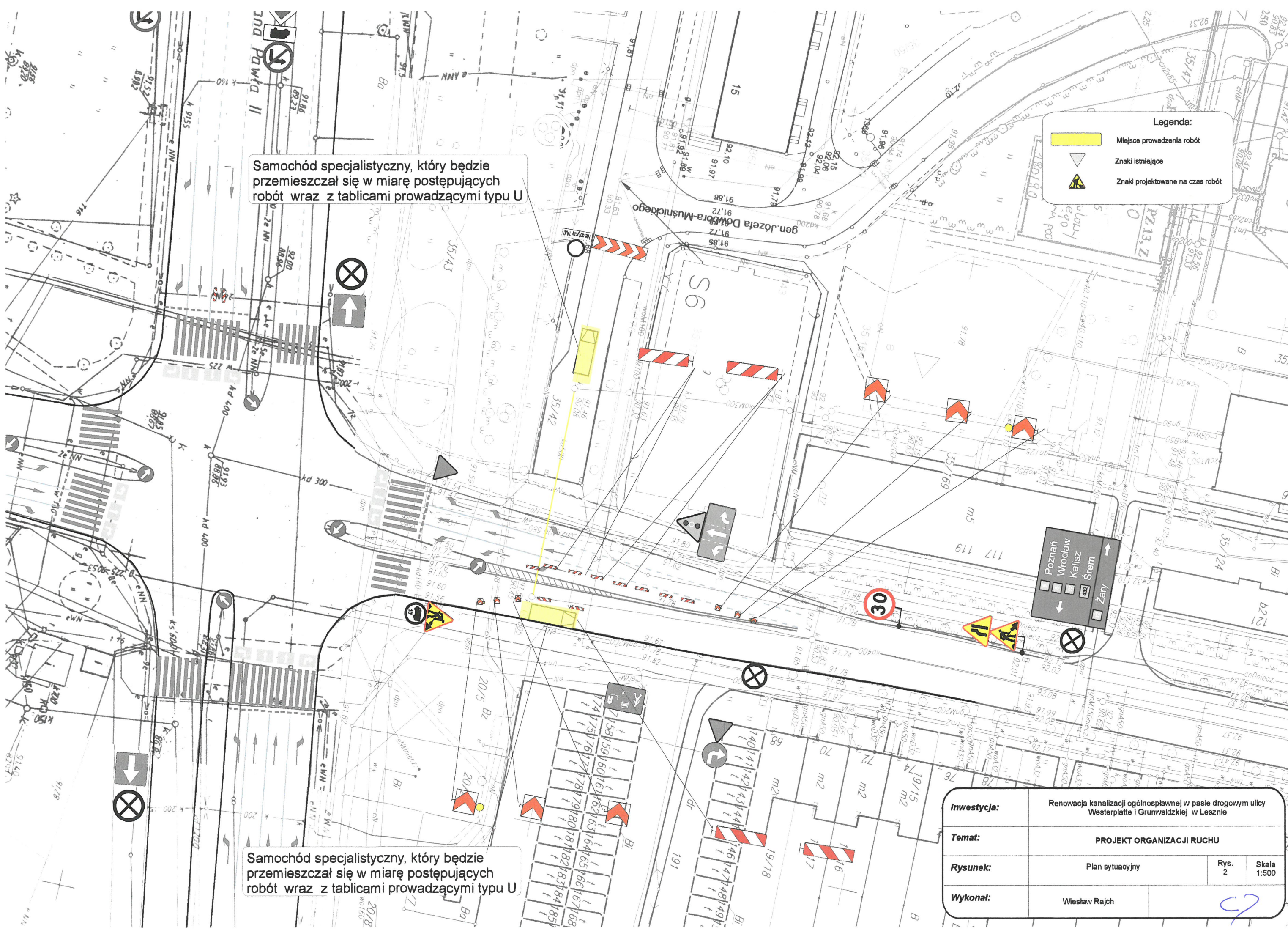
Zapory powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,20m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20m i w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, posiadać odblaskowość oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.



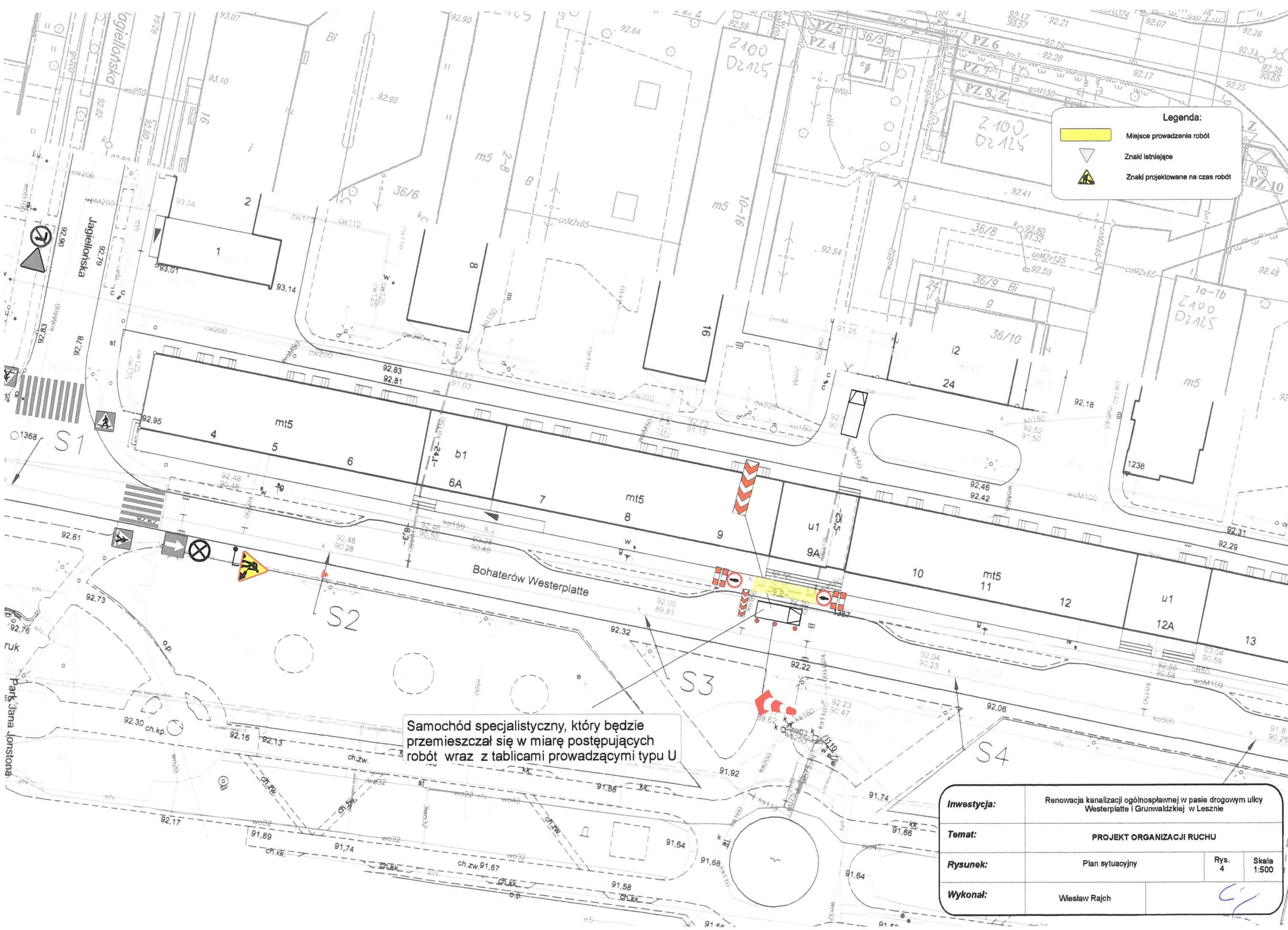
Samochód specjalistyczny, który będzie przemieszczał się w miarę postępujących robót wraz z tablicami prowadzącymi typu U

Samochód specjalistyczny, który będzie przemieszczał się w miarę postępujących robót wraz z tablicami prowadzącymi typu U

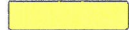


Legenda:

- Miejsce prowadzenia robót
- Znaki istniejące
- Znaki projektowane na czas robót

Inwestycja:	Renowacja kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Westerplatte i Grunwaldzkiej w Lesznie			
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 2	Skala 1:500	
Wykonał:	Wiesław Rajch			



Legenda:

-  Miejsce prowadzenia robót
-  Znaki istniejące
-  Znaki projektowane na czas robót

Samochód specjalistyczny, który będzie przemieszczał się w miarę postępujących robót wraz z tablicami prowadzącymi typu U

Inwestycja:	Renowacja kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Westerplatte i Grunwaldzkiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 4	Skala 1:500
Wykonał:	Wiesław Rajch		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW



Roboty na drodze

Szt. 2



Zwężenie jezdni prawostronne

Szt. 1



Zwężenie jezdni lewostronne

Szt. 1



Ograniczenie prędkości

Szt. 2



Zakaz ruchu pieszych

Szt. 2



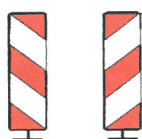
Tablica kierująca U-3d

wg potrzeb



Pachołki drogowe

wg potrzeb



Tablice do oznaczenia krawędzi
zwężonego pasa ruchu U-21a i b

wg potrzeb

Inwestycja:	Renowacja kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Westerplatte i Grunwaldzkiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Zestawienie znaków	Rys. 5	
Wykonał:	Wiesław Rajch		