



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.127.2018

Leszno, dnia 5 lipca 2018 r.

### DECYZJA NR 7227.127.2018

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **22.05.2018 r.** przez Pełnomocnika – **K3 PROJEKT Kaczmarek Łukasz ul. Akcyjowa 2, 64-130 Rydzyna** w imieniu Inwestora – **Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym drogi powiatowej w ulicy **Stefana Okrzei** w Lesznie (działki drogowe nr 5, 6/2, ark. m. 2; nr 51/7, 125/2, 144 ark. m. 3; nr 26/6, 29/10, 29/15, 29/20, 30/12, 33/6, 34/15, 34/19, 35/6, 36/4, 37/3 ark. m. 4; nr 144, 147, 148, 149, 151 ark. m. 5 obręb ewidencyjny 0002, Leszno)

zezwała się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
z siedzibą przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację sieci kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym drogi powiatowej w ulicy **Stefana Okrzei** w Lesznie (działki drogowe nr 5, 6/2, ark. m. 2; nr 51/7, 125/2, 144 ark. m. 3; nr 26/6, 29/10, 29/15, 29/20, 30/12, 33/6, 34/15, 34/19, 35/6, 36/4, 37/3 ark. m. 4; nr 144, 147, 148, 149, 151 ark. m. 5 obręb ewidencyjny 0002, Leszno) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy sieci kanalizacji ogólnospławnej w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
4. Należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji z wnioskiem o użyczenie terenu na czas uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na usunięcie drzew kolidujących z ww. inwestycją.
5. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
  - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
  - 5) nawierzchnię chodnika ulicy **Stefana Okrzei** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z kostki betonowej gr. **6 cm** koloru szarego, na podsypce piaskowo-cementowej gr. **5 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. **15 cm**,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 6) nawierzchnię jezdni na skrzyżowaniu **ulicy Stefana Okrzei/Spółdzielcza/św. Franciszka z Asyżu, jezdni ulicy Stefana Okrzei** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,
  - 7) nawierzchnię zjazdów oraz miejsc postojowych przy **ulicy Stefana Okrzei, nawierzchnię jezdni na skrzyżowaniu ulicy Stefana Okrzei/Michała Drzymały, skrzyżowaniu ulicy Stefana Okrzei/Witolda Lutosławskiego** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z kostki betonowej (zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana) **gr. 8 cm**, na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 3 cm**, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,
  - 8) na odcinku od **ulicy Stanisława Szczepanowskiego do ulicy Władysława Podkowińskiego** należy:
    - dokonać wymiany krawężnika betonowego wraz z ławą betonową,
    - na szerokości 0,8m od czoła krawężnika do osi jezdni należy odtworzyć całą konstrukcję jezdni **ulicy Stefana Okrzei**,
    - na szerokości 0,7m od krawędzi odtworzenia konstrukcji jezdni (krawędzi wykopu) do osi jezdni **ulicy Stefana Okrzei** należy sfrezować i wymienić warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**,
  - 9) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni, miejsc postojowych oraz chodnika **ulicy Stefana Okrzei** nienadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
  - 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu.
7. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Stefana Okrzei** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy Stefana Okrzei** (działki drogowe nr 5, 6/2, ark. m. 2; nr 51/7, 125/2, 144 ark. m. 3; nr 26/6, 29/10, 29/15, 29/20, 30/12, 33/6, 34/15, 34/19, 35/6, 36/4, 37/3 ark. m. 4; nr 144, 147, 148, 149, 151 ark. m. 5 obręb ewidencyjny 0002, Leszno), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z *art. 39 ust. 1 pkt. 1* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 2222*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis *ust. 3* cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w *art. 39 ust. 3* ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Stefana Okrzei** sieci kanalizacji ogólnospławnej.

Zgodnie z *art. 39 ust. 5* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 2222*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w *ust. 3*, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia ww. sieci, niezbędne jest uzyskanie przez Inwestora w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. sieci w pasie drogowym **ulicy Stefana Okrzei**.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

### POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy Stefana Okrzei** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

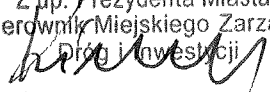
Załącznik:

1. Egz. mapy z wkreśloną inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:  
Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk  
tel. 65 529 81 33

Z up. Prezydenta Miasta  
Kierownik Miejskiego Zarządu  
Dróg i Inwestycji  
  
Dominik Kaźmierczak



**URZĄD MIASTA LESZNA**  
**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI**  
**UZGODNIENIE**

Nr ..... *1227.127.2018* .....  
Uwagi ..... *jak w decyzji nr j.k.* .....

Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z tuł. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego  
Data *05.07.2018* ..... Podpis .....

Z up. Prezydenta Miasta,  
Kierownik Miejskiego Zarządu  
Drogi i Inwestycji  
*[Signature]*  
**Dominik Kaźmierczak**

5401000.00  
5747050.00

