



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ZDP 5443W / 4 / 327 / 2019

Leszno, dnia 12.02.2019 r.

K3 PROJEKT Łukasz Kaczmarek ul. Akacyjowa 2 64-130 Rydzyna

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie opiniuje pozytywnie przebieg trasy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice ul. Dworcowa na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię:
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od granicy pasa drogowego.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
3. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
4. Podczas odtwarzania rowu zachować warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
5. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu jezdni gdy nastąpi naruszenie jej konstrukcji odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopu w jezdni zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla kategorii drogi Z.
6. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym.
7. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
8. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
9. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym.
10. W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przekładając dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej.
11. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
12. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Niniejsza opinia ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załączniki:

1 egzemplarz uzgodnionej mapy sytuacyjnej

Sprawę prowadzi:

Gizela Dzieżgwa

Specjalista ds. dróg i mostów

Tel. 65 525-69-84

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3)
w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

$$\begin{array}{r} 6400250 \\ 5752400 \end{array}$$
[illegible]

2012 3468

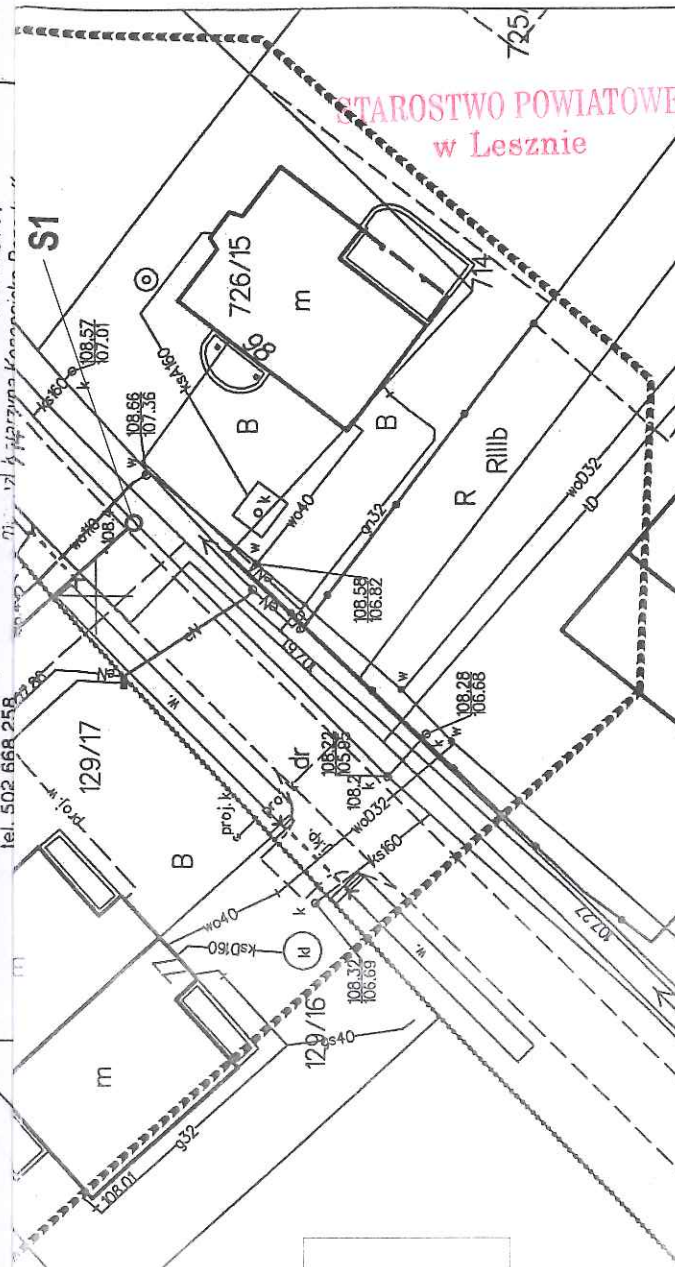
PIOTR MANKOWSKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy		GN.VII.6640.3407.2018	
Nazwa miejscowości		Wilkowice	
Jednostka ewidencyjna		301302_2, Lipno	
Obręb ewidencyjny		0013, Wilkowice	
Skala mapy		1:500	
Godło mapy		6.166.08.13.4.3; 6.166.08.13.4.1	
Układ współrzędnych		2000/6	
		Kronsztad 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
Data opracowania mapy		14.11.2018	
Oznaczenia budynków na mapie według KST			

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Katarzyna Koronicka-Bensdorff
64-100 Leszno, ul. M. Skłodowskiej Curie 19
tel. 502 668 258

...TA UPRAWNIONY



SPVC-U (lite) S8, DN200 - projektowana kanalizacja sanitarna,

Sporządził(a) wyrys: K. Konopnicka-Bensdorff



ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5443W / 4 / 326 / 2019

Leszno, dnia 15.02.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, Uchwały nr 282/2018 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia dla Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **K3 Projekt Łukasz Kaczmarek ul. Akacyjowa 2, 64-130 Rydzyna** działający z upoważnienia **MPWiK sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno** o wydanie zezwolenia na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice ul. Dworcowa.

z e z w a l a m

na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej 4771P w m. Wilkowice ul. Dworcowa przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię:
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od granicy pasa drogowego.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
3. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
4. Podczas odtwarzania rowu zachować warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
5. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu jezdni gdy nastąpi naruszenie jej konstrukcji odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopu w jezdni zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla kategorii drogi Z.
6. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym.
7. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
8. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
9. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
10. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

UZASADNIENIE

K3 Projekt Łukasz Kaczmarek ul. Akacyjowa 2, 64-130 Rydzyna działający z upoważnienia MPWiK sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno wystąpił z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice ul. Dworcowa.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć kanalizacji sanitarnej które równocześnie jest urządzeniem technicznym niezwiązanej z drogą powinny być usytuowane w terenie zabudowy miast i wsi w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m.in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443W/4/327/2019 z dnia 12.02.2019 r. wskazał na jakich warunkach może zostać wykonane projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia sieci kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki. Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice na zasadach określonych w niniejszej decyzji. Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Otrzymują:

1. MPWiK sp. z o.o.
Ul. Lipowa 76a
64-100 Leszno

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Gizela Dziezgwa
Spec .ds. dróg i mostów

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie

mgr inż. Marian Kaczmarek

6400250 5752400

Podatnikami D.O. mogą być osoby fizyczne, które zostały objęte obowiązkiem opłacenia podatku od geodezyjnych i granicznych
klasyfikacji, w tym również
technicznych, w tym również
mających prawo do zwolnienia

Figure 6. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization of methyl methacrylate initiated by benzoyl peroxide at 70°C. [MMA] = 1.0 M; [BPO] = 0.001 M; [I] = 0.0001–0.001 M. The curves are calculated from eq. (8) with $k_p/k_t^{1/2} = 1.9 \times 10^4$, $k_{tr}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{ti}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{tc}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{te}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{tci}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{tei}/k_t^{1/2} = 1.0 \times 10^4$, $k_{tci}/k_{tci} = 1.0 \times 10^4$, $k_{tei}/k_{tei} = 1.0 \times 10^4$.

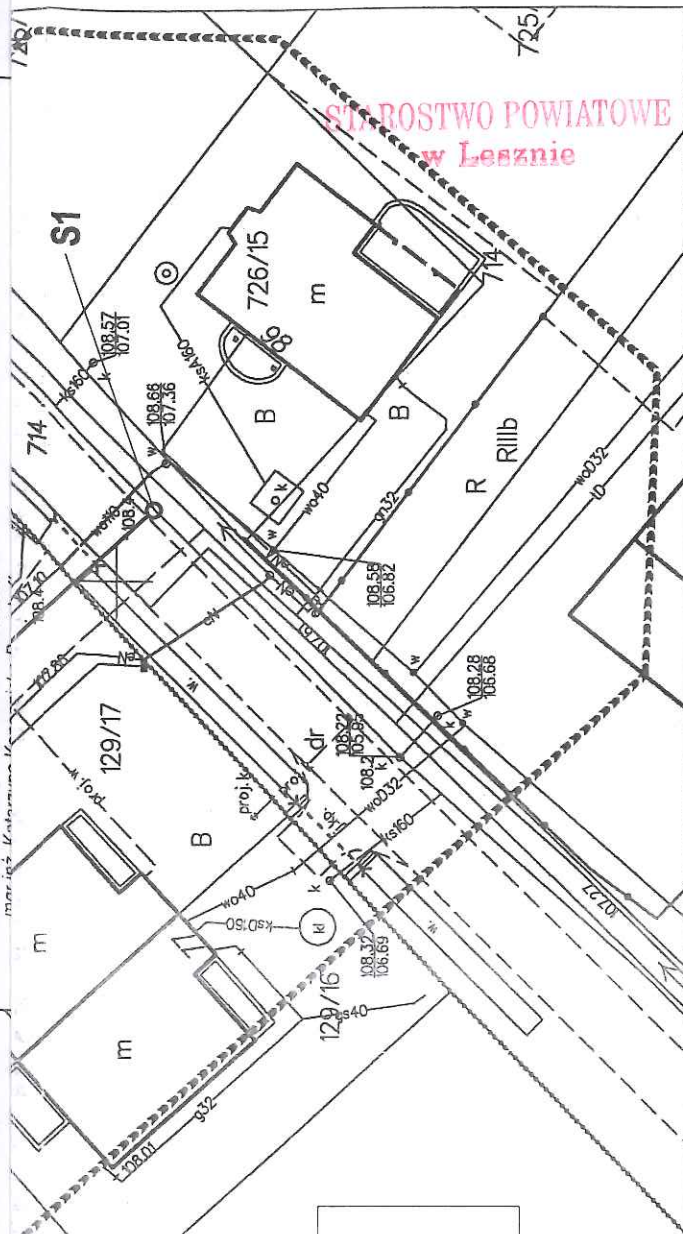
2012 3768

WYDZIAŁ FIZYKI
KIEROWNIK
PODZIAŁOWY
P. Kiełtyński
prof. dr hab. inż.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy		GN.VII.6640.34.07.2018
Nazwa miejscowości		Wilkowice
Jednostka ewidencyjna		301302_2, Lipno
Obszar ewidencyjny		0013, Wilkowice
Skala mapy		1:500
Godło mapy		6.166.08.13.4.3; 6.166.08.13.4.1
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Krauszad 80
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Data opracowania mapy		14.11.2018
Oznaczenia budynków na mapie według KST		

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE



LEGENDA:

S1-S3 - projektowane studnie rewizyjne DN1000,
PVC-U (lite) SN8, DN200 - projektowana kanalizacja sanitarna,

zyl(a)wyrys: K.Konopnicka-Bensdorff