



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.80.2020

Leszno, dnia 18 marca 2020 r.

DECYZJA NR 7227.80.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j. t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **16.03.2020 r.** przez Panią Marię Sacha działającą na podstawie pełnomocnictwa w imieniu **MPWiK Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Granicznej w Lesznie (**działki drogowe nr 91/2, 117 arkusz mapy 101**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE DN 160 mm o długości L=23,9 mb i hydrantu podziemnego DN 80 mm oraz sieci kanalizacji sanitarnej o długości L=84,0 mb (rura PE DN 200 mm w rurze osłonowej DN 355 mm o długości L=65,6 mb, rura PCV DN 200 mm o długości L=18,4 mb bez rury osłonowej, dwie studnie betonowe DN 1000 mm)**

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Granicznej w Lesznie (**działki drogowe nr 91/2, 117 arkusz mapy 101**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE DN 160 mm o długości L=23,9 mb i hydrantu podziemnego DN 80 mm oraz sieci kanalizacji sanitarnej o długości L=84,0 mb (rura PE DN 200 mm w rurze osłonowej DN 355 mm o długości L=65,6 mb, rura PCV DN 200 mm o długości L=18,4 mb bez rury osłonowej, dwie studnie betonowe DN 1000 mm)** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. W przypadku nie wybudowania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** decyzja niniejsza wygasa.
3. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
4. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym.
5. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
 - 2) Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych zobowiązany jest zawiadomić właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót,

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, e-mail: um@leszno.pl

- o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej **7 dni** przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym,
- 3) prace należy wykonać w porze dziennej,
 - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
 - 5) **inwestycję w pasie drogowym ulicy Granicznej w Lesznie należy umieścić bezwykopowo przeciskiem lub przewiertem w rurze ochronnej na głębokości min. 1m,**
 - 6) **nawierzchnię ulicy Granicznej należy odtworzyć:**
 - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6 cm na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
 - podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.
 - 7) nawierzchnię jezdni **ulicy Granicznej** należy odtworzyć wraz z **0,5 m odsadzką** po obu stronach wykopu.
 - 8) **po zakończeniu prac** w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować i wyrównać pobocze drogi **ulicy Granicznej** oraz przywrócić pas drogowy do stanu z przed umieszczenia ww. inwestycji,
 - 9) w przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 10) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 11) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - 12) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Granicznej** kolizji ww. inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi gminnej **ulicy Granicznej** w Lesznie (**działki drogowe nr 91/2, 117 arkusz mapy 101**) na czas wykonywania ww. robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej**.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności

podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej** niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
Paweł Maćkowiak

RURA OSŁONOWA DN355x32,2
Z POLIETYLENU PE/PE
DWUWARSTWOWA
PE 100-RC
SDR11 PN16

— PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA -
- METODA WYKOPOWA
— PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA - PRZEWIERT
— PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA - METODA WYKOPOWA
— PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA - PRZEWIERT
— HP1
HYDRANT PODZIEMNY DN80

URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
UZGODNIENIE

Nr MZD 727.80-2020

Uwagi z decyzji 12

Przed przystąpieniem do robót należy
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na
zajęcie pasa drogowego

Data 18.03.2020 zapis

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny
wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA LESZNA

P.3063. 2020.168
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2020-02-10
(data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. PREZYDENTA MIASTA LESZNA
Kierownik
Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Aleksander Rybicki

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI

P.3013. 2020.563
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2020-02-17
(data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty Leszczyńskiego
Pawel Sikorski
Specjalista
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Z up. Prezydenta
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
Paweł Maćkowiak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DORA	rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIECI WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ
Maria Sacha ul.Korfantego 6 64-100 Leszno	temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. GRANICZNEJ W LESZNIE ZA TORAMI PKP
skala: 1:500	adres: UL. GRANICZNA, 64-100 LESZNO, dz. nr 117, 91/2 UL. GRANICZNA, WILKOWICE, 64-115 LIPNO, dz. nr 837/2, 837/3
data: 03.2020	projektant: mgr inż. M. SACHA upr.projektowe i wykonawcze w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01