



## DECYZJA NR 7227.92.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j. t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **26.03.2020 r.** przez **Panią Marię Sacha** działającą na podstawie pełnomocnictwa w imieniu **MPWiK Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym **drogi gminnej ulicy Zawiszy Czarnego** w Lesznie (**działki drogowe nr 274, 305, 308, 338/1 ark. m. 109**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej DN 110 o długości L=142,0 mb i DN 90 o długości L=6,0 mb wraz z dwoma hydrantami naziemnymi DN 80 oraz sieci kanalizacji sanitarnej DN 200 o długości L=126,7 mb wraz z trzema studniami DN 1000**

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację w pasie drogowym **drogi gminnej ulicy Zawiszy Czarnego** w Lesznie (**działki drogowe nr 274, 305, 308, 338/1 ark. m. 109**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej DN 110 o długości L=142,0 mb i DN 90 o długości L=6,0 mb wraz z dwoma hydrantami naziemnymi DN 80 oraz sieci kanalizacji sanitarnej DN 200 o długości L=126,7 mb wraz z trzema studniami DN 1000** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. W przypadku nie wybudowania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** decyzja niniejsza wygasa.
3. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
4. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym.
5. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
  - 2) Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych zobowiązany jest zawiadomić właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót, o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej **7 dni** przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym,
  - 3) prace należy wykonać w porze dziennej,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasypki nie mniejszy niż **0,97** i **przedłożyć w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie protokół z wykonanych badań,**



- 5) **po zakończeniu prac** w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować i wyrównać nawierzchnię jezdni oraz pobocza gruntowego **ulicy Zawiszy Czarne** oraz przywrócić pas drogowy do stanu z przed umieszczenia ww. inwestycji,
  - 6) w przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 7) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 8) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
  - 9) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Zawiszy Czarne** kolizji ww. inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **drogi gminnej ulicy Zawiszy Czarne** w Lesznie (**działki drogowe nr 274, 305, 308, 338/1 ark. m. 109**) na czas wykonywania ww. robót.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej**.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

### POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,



2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

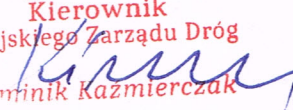
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni rzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o rzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Egzemplarz mapy z wskreślonej inwestycją.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta  
Kierownik  
Miejskiego Zarządu Dróg  
  
Dominik Kazmierczak

URZĄD MIASTA LESZNA  
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
UZGODNIENIE

Nr MZD 7777 92 2020

Uwagi zgodny

Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego

Data 31.03.2020 Podpis .....

Z up. Prezydenta  
Kierownik  
Miejskiego Zarządu Dróg  
Dominik Kaźmierczak

Poświadczam, że niniejszy dokument  
został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny  
wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA LESZNA

P.3063 2020.141

2020-01-31

Z up. PREZYDENTA MIASTA LESZNA  
Naczelnik  
Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru  
Geodeta Powiatowy

Krzysztof Narloch

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej : GD.6640.102.2020

Nazwa miejscowości : Leszno

Jednostka ewidencyjna – nazwa ; identyfikator : Miasto Leszno ; 306301\_1

Obwód ewidencyjny – nazwa ; identyfikator : Gronowo ; 0001

Układ współrzędnych płaskich ; wysokości : 2000/18 ; PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru :

Informacje o służebnościach :

Data opracowania mapy :

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń  
2020 – 01 – 28

**GeoHouse**  
**Marek Niedbał**  
64-100 Leszno, ul. Leszczyńskich 24  
tel. 604 789 608  
NIP 697-200-19-70 REGON 411148196

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Marek Niedbał  
GD.6640.102.2020  
tel. 604 789 608

Nr arkusza ewid. : 109

nazwa/imię i nazwisko wykonawcy  
podpis osoby reprezentującej wykonawcę

imię i nazwisko geodety uprawnianego  
nr uprawnień i podpis geodety

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA  
PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA  
HP1, HP2 HYDRANTY NADZIEMNE DN80

DORA

Maria Sacha  
ul. Korfańskiego 6  
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 03.2020

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ  
W UL. ZAWISZY CZARNEGO W LESZNIE

adres: UL. ZAWISZY CZARNEGO, 64-100 LESZNO  
dz. nr 274, 305, 308, 338/1

projektant: mgr inż. M. SACHA  
upr. projektowe i wykonawcze  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01