



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.114.2021

Leszno, dnia 29 marca 2021r.

### DECYZJA NR 7227.114.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **22.03.2021 r.** przez **Pana Łukasza Kaczmarka** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Gronowe Zacisze** w Lesznie (działki drogowe **nr 279/4, 279/3, 279/10, 279/23, 279/43**, arkusz mapy **110**) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE Dz160 o długości L=110,3mb i PE Dz110 o długości L=208,5mb;** oraz **sieci kanalizacji sanitarnej PVC-U SN8, SDR34 DN 200 o długości L=166,5mb wraz z 2 studniami DN 1000 i studnią DN 425**

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Gronowe Zacisze** w Lesznie (działki drogowe **nr 279/4, 279/3, 279/10, 279/23, 279/43**, arkusz mapy **110**) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE Dz160 o długości L=110,3mb i PE Dz110 o długości L=208,5mb;** oraz **sieci kanalizacji sanitarnej PVC-U SN8, SDR34 DN 200 o długości L=166,5mb wraz z 2 studniami DN 1000 i studnią DN 425** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
5. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym.
6. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
7. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - 2) prace należy wykonać w porze dziennej,
  - 3) prace w pasie drogowym prowadzić w sposób umożliwiający ruch pieszych i pojazdów, a także zapewniający dojazd i dojścia do posesji z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - 4) należy wysokość studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych dostosować do istniejącej rzędnej drogi.

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl



- 5) **należy odtworzyć pas drogowy do istniejącej rzędnej drogi z zachowaniem spadków poziomych:**
- **przy nawierzchni z kory asfaltowej** w miejscu wykopu wyciąć do równa piłą zachowując prostokątny kształt otworu, a utwardzoną nawierzchnię należy odtworzyć masą „na gorąco”: warstwę ścieralną z kory asfaltowej gr. 10 cm na podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm, krawędzie nowej i starej nawierzchni uszczelnić emulsją.
  - **przy nawierzchni gruntowej należy odtworzyć z kruszywa łamanego** o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie, **grubość warstwy po zagęszczeniu min. 15 cm i na całej szerokości** wykopu + 0,5m po każdej ze stron wzdłuż wykopu,
  - **dla podsypki i obsypki** obowiązuje zasada całkowitej wymiany gruntu, natomiast przy zasypce leży zastosować grunt piaszczysty - zagęszczenie warstwami maksymalnie 15 cm *(dopuszcza się zastosowanie gruntu rodzimego spełniającego odpowiednie parametry przy zagęszczeniu, potwierdzone przez inspektora nadzoru. Nie dopuszcza się natomiast ponownego wykorzystania materiału z wykopu, który nie spełnia odpowiednich parametrów, należy wówczas urobek wywieść z placu budowy)*. Umieszczane urządzenie podziemne zasypać do wysokości podbudowy piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową warstwami grubości 15 cm z zagęszczaniem mechanicznym każdej warstwy, do uzyskania stopnia zagęszczenia  $ID \geq 0,97$ , po zagęszczeniu każdej warstwy należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia,
- 6) **po zakończeniu prac instalacyjnych** w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować i wyrównać poziom drogi na całej ich powierzchni wykorzystywanej do prowadzonych prac (tj. wykop, odkład urobku, postój i przemieszczanie maszyn i pojazdów itp.) **oczyścić z kamieni, gruzu, śmieci**, itp.
- 7) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
- 8) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym
- 9) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
- 10) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Gronowe Zacisze** kolizji w/w inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
- 11) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace instalacyjne nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi gminnej **ulicy Gronowe Zacisze** w Lesznie (działki drogowe **nr 279/4, 279/3, 279/10, 279/23, 279/43**, arkusz mapy 110) na czas wykonywania w/w robót.

#### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.



W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

### **POUCZENIE**

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załącznik:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**

*Paweł Maćkowiak*