



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.242.2017

Leszno, dnia 22 sierpnia 2017 r.

### DECYZJA NR 7227.242.2017

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **11.08.2017 r.** przez Pełnomocnika – „DORA” Maria Sacha w imieniu Inwestora – **Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy w Lesznie (działki: nr 35/31, 35/87, 35/112, 35/172, 35/182, 35/184, 35/190 ark. m. 45, nr 93/3 ark. m. 46 obręb 0002 Leszno)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
z siedzibą przy ulicy Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy w Lesznie (działki: nr 35/31, 35/87, 35/112, 35/172, 35/182, 35/184, 35/190 ark. m. 45, nr 93/3 ark. m. 46 obręb 0002 Leszno) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
2. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
3. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
  - 2) w przypadku kolizji ww. sieci wraz z przyłączami z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
  - 5) nawierzchnię jezdni ulicy **Ludwika Najdy** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z płyt betonowych typu „Trylinka”(zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana), na podsypce piaskowej **gr. 3 cm**, na podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl



- 6) nawierzchnię chodnika **ulicy Bohaterów Westerplatte** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z płyt betonowych chodnikowych (zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana), na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 3 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,
  - 7) nawierzchnię jezdni **ulicy Bohaterów Westerplatte** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,
  - 8) nawierzchnię jezdni **ulicy Bohaterów Westerplatte** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,
  - 9) nawierzchnię chodnika **ulicy Wojska Polskiego** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z kostki betonowej (zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana) **gr. 6 cm**, na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 5 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,
  - 10) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni oraz chodników **ulicy Wojska Polskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** nienadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
  - 11) po zakończeniu prac, w miejscu prowadzenia robót, należy wyprofilować, wyrównać i odtworzyć zielen przydrożną **ulicy Wojska Polskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy**,
  - 12) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu.
5. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
6. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** w Lesznie (działki: nr 35/31, 35/87, 35/112, 35/172, 35/182, 35/184, 35/190 ark. m. 45, nr 93/3 ark. m. 46 obręb 0002 Leszno), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** w Lesznie sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.



Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia ww. sieci wraz z przyłączami, niezbędne jest uzyskanie przez Inwestora w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. sieci wraz z przyłączami w pasie drogowym **ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** w Lesznie.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

## POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy Wojska Polskiego, ulicy gen. Jarosława Dąbrowskiego, ulicy Bohaterów Westerplatte i ulicy Ludwika Najdy** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Z up. Prezydenta Miasta  
Kierownik Miejskiego Zarządu  
Dróg i Inwestycji  
*Dominił Kazmierczak*

### Załącznik:

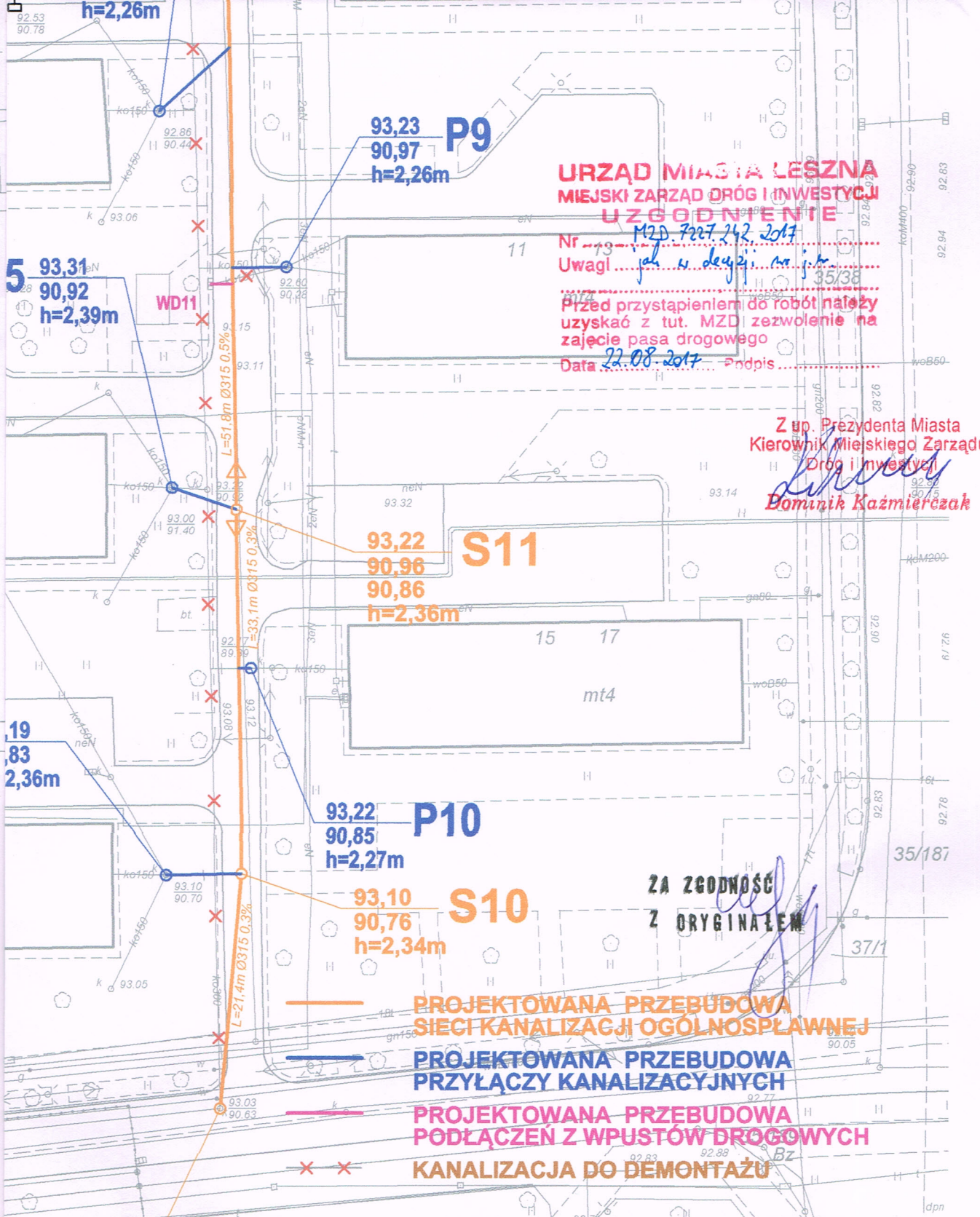
1. Egz. mapy z wkreśloną inwestycją – 1 szt.

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:  
Piotr Kalbarczyk  
tel. 65 529 31 33





DORA

Maria Sacha  
ul.Korfantego 6

skala: 1:500

data: 08.2017

rysunek: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SIEĆ KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ**

temat: **PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ**  
**W REJONIE UL. NAJDY W LESZNE**

adres: **REJON ULICY NAJDY, 64-100 LESZNO**  
dz. nr 35/31, 35/53, 35/87, 35/90, 35/91, 35/112, 35/114, 35/115, 35/116,  
35/172, 35/182, 35/184, 35/190, 37/2, 38, 93/3, 95/2

projektant: mgr inż. M. SACHA  
upr.projektowe i wykonawcze  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01