



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ZDP 5443W / 35 / 1435 / 2018

Leszno, dnia 21.06.2018 r.

**„DORA” Maria Sacha  
Ul. Korfantego 6  
64-100 Leszno**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie opiniuje pozytywnie przebieg trasę projektowanej **sieci kanalizacji sanitarnej** zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno ul. Powstańców Wlkp. na następujących warunkach:

- Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
- Roboty prowadzić należy w wykopie wąskoprzestrzennym.
- Przejście poprzeczne należy wykonać metodą **przewiertu** w rurze ochronnej:
  - przez jezdnię i ciąg pieszo- rowerowy:
    - na głębokości min. **1,0 m**, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
    - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
- Należy odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię jezdni na całej długości i szerokości jezdni (dotyczy miejsca lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w jezdni) zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym.
- W związku z realizacją zadania pn. „Budowa sieci połączeń dróg dla rowerów w gm. Osieczna, Rydzyna, Lipno – część 3 zamówienia – gmina Lipno”, w celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien dostarczyć pisemne uzgodnienie z Firmą „ŻAK” Roboty Drogowo – Mostowe, Transport ul. Krzyckiego 27, 64-100 Leszno potwierdzające zgodę na realizację budowy sieci kanalizacji sanitarnej.**
- W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.**
- Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
- Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym.
- W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przekładając dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej.
- Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
- Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Niniejsza opinia ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich.

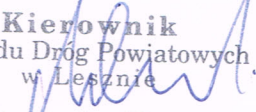
**Załączniki:**

1 egzemplarz uzgodnionej mapy sytuacyjnej

**Sprawy prowadzi:**

Gizela Dzieżgwa

Specjalista ds. dróg i mostów

**Kierownik**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(3) w Lesznie  
  
mgr inż. Marian Kaczmarek

2 ORIGINAL  
2A Z6000SE

$$\begin{array}{r} 112,50 \\ \underline{109,82} \\ h=2,68\text{m} \end{array}$$

DORA

DORA

Scale: 1:500

64-100 Leszno

10