



## ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5443W/1/267/2017

Leszno, dnia 14.02.2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 poz. 1264) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie ze zmianami po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez KOLEKTOR - SERWIS, 64-100 Leszno, ul. Kmicica nr 69 działającego na podstawie pełnomocnictwa Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. c., ul. Lipowa nr 76A, 64-100 Leszno o wydanie zezwolenia dla projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami do granicy posesji oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice

### z e z w a l a m

na umieszczenie projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami do granicy posesji oraz sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. Roboty prowadzić należy w otwartym wykopie wąskoprzestrzennym lub metodą bezwykopową.
3. Odcinek od punktu "1" do punktu "2" należy wykonać metodą przewiertu sterowanego z rur PE100 RC o śr. DN160mm:
  - na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
  - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
4. Odbudować konstrukcję jezdni na całej długości i szerokości wykopu (dotyczy lokalizacji projektowanych sieci wraz z przyłączami w jezdni), zgodnie z jednym z wariantów - drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla kategorii drogi Z.
5. Należy odbudować konstrukcję chodnika na całej długości i szerokości wykopu (dotyczy lokalizacji projektowanych sieci i przyłączy w chodniku) zgodnie z jednym z wariantów - drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
6. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na odbudowę konstrukcji jezdni oraz chodnika.
7. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające projektowaną sieć wodociągową wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym.
8. Projektowane hydrant naziemne należy zlokalizować przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
9. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
10. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
11. Przejścia poprzeczne przez jezdnię należy wykonać w rurze osłonowej.
12. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
13. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

### UZASADNIENIE

KOLEKTOR - SERWIS działając na podstawie pełnomocnictwa Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. wystąpił z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na umieszczenie projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami do granicy posesji oraz sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice. Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej, które równocześnie są urządzeniem technicznym niezwiązanym z drogą powinno być usytuowane w terenie zabudowy miast i wsi w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice, a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443VV/1/106/2017 z dnia 30.01.2017 r. wskazał na jakich warunkach może zostać zlokalizowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz sieci kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4771P w m. Wilkowice na zasadach określonych w niniejszej decyzji.

Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(3) w Lesznie

mgr inż. Marian Kaczmarek

### Otrzymują:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.  
ul. Lipowa nr 76A, 64-100 Leszno
2. a/a

### Sprawę prowadzi:

Tomasz Knop  
Spec.ds. dróg i mostów  
Tel.: 65 525 69 84