



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.20.2017

Leszno, dnia 2 lutego 2017 r.

DECYZJA NR 7227.20.2017

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **23.01.2017 r.** przez **Pełnomocnika – Maria Sacha** w imieniu **Inwestora – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym **ulicy Tadeusza Rejtana** w Lesznie (działki drogowe nr **12/32, 12/33** ark. m. 125)

zezwala się

Inwestorowi:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z siedzibą. przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno

na lokalizację **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym **ulicy Tadeusza Rejtana** w Lesznie na działkach drogowych (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1* cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2* cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy ww. sieci w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
4. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
 - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
 - 5) nawierzchnię jezdni **ulicy Tadeusza Rejtana** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**,
 - 6) nawierzchnię miejsc postojowych **ulicy Tadeusza Rejtana** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z kostki betonowej (zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana) **gr. 8 cm**, na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 3 cm**, na podbudowie zasadniczej

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**

- 7) nawierzchnię jezdni **ulicy Tadeusza Rejtana** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,
- 8) przejście poprzeczne sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej pod chodnikiem **ulicy Tadeusza Rejtana** w pasie drogowym należy wykonać metodą bezwykopową,
- 9) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych **ulicy Tadeusza Rejtana** nienadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
- 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- 11) w przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Tadeusza Rejtana** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych),
- 12) niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy Tadeusza Rejtana** (działki drogowe **nr 12/32, 12/33 ark. m. 125**), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

UZASADNIENIE

Zgodnie z *art. 39 ust. 1 pkt. 1* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis *ust. 3 cyt. przepisu*, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w *art. 39 ust. 3* ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Tadeusza Rejtana** sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z *art. 39 ust. 5* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w *ust. 3*, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia ww. sieci, niezbędne jest uzyskanie przez Inwestora w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. sieci w pasie drogowym **ulicy Tadeusza Rejtana**.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym ulicy **Tadeusza Rejtana** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Załącznik:


1. Egz. mapy z wskreślonej inwestycją – 1 szt.

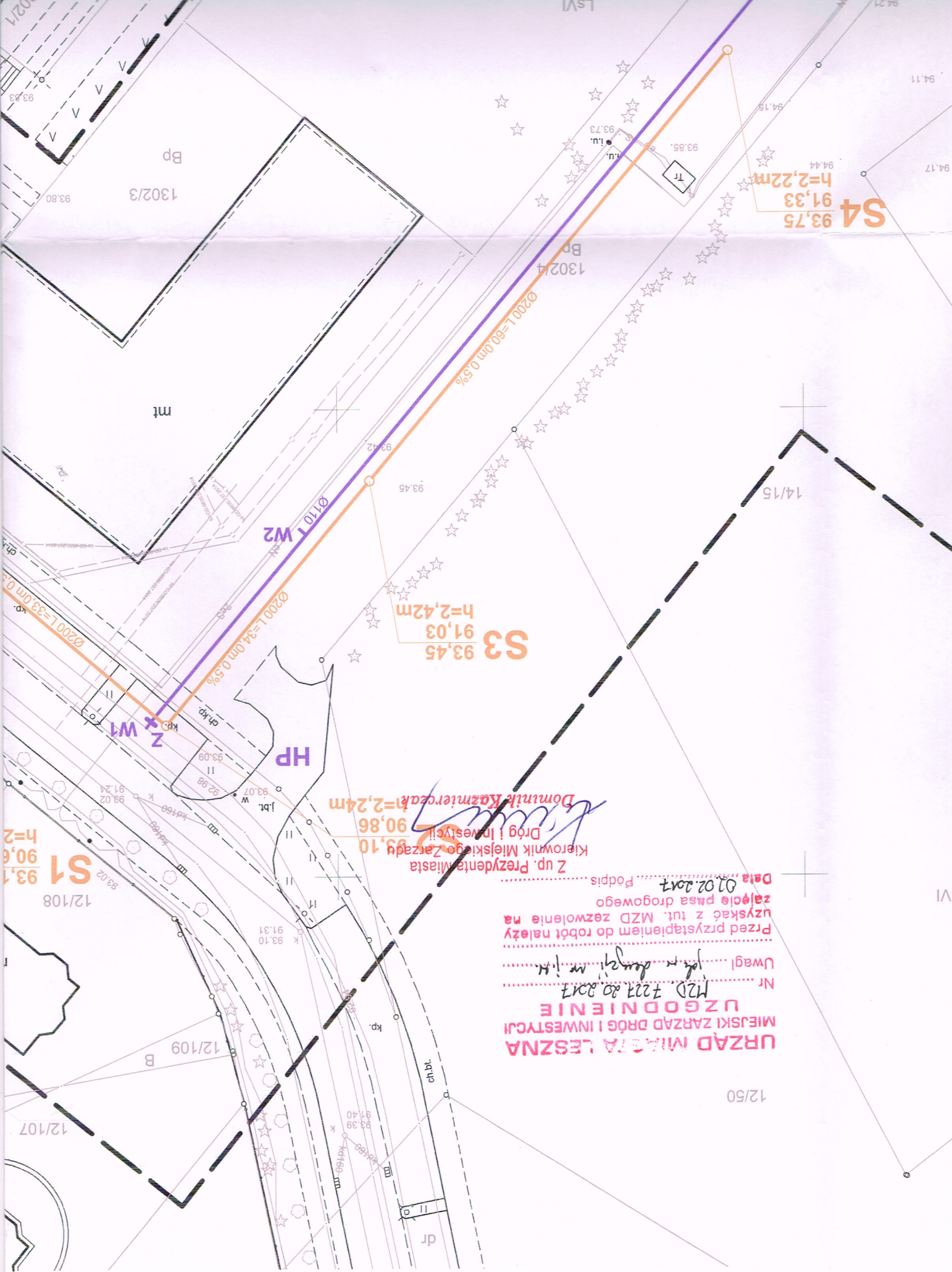
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:

Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk
tel. 65 529 81 33

Z up. Prezydenta Miasta
Kierownik Miejskiego Zarządu
Dróg i Inwestycji

Dominik Kaźmierczak



URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI
UZGODNIENIE
Nr
M2D 7227.80.2017
Waga:
Uwagi:
Z up. Prezydenta Miasta
Kierownik Miejskiego Zarządu
Drog i Inwestycji
Data 01.02.2017 Podpis:

Dominiak Kozmierzka
h=2.24m
90.86
93.10

S3
93.45
91.03
h=2.42m

S4
93.75
91.33
h=2.22m